

Số: 321 /BC-BKS

Hải Phòng, ngày 16 tháng 6 năm 2021

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT TẠI  
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2021**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam.

- Căn cứ chức năng và nhiệm vụ của Ban Kiểm soát được quy định tại Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

- Căn cứ Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2020 của Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC; tình hình hoạt động, báo cáo và hồ sơ của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam trong năm tài chính 2020;

Tôi xin thay mặt Ban Kiểm soát của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam báo cáo trước Đại hội các nội dung như sau:

**I. HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT**

Ban Kiểm soát gồm 3 thành viên được Đại hội đồng cổ đông bầu phù hợp với quy định tại Điều lệ và Luật Doanh nghiệp. Ban Kiểm soát đã thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Kiểm tra, giám sát tình hình triển khai thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của Công ty thông qua các báo cáo hàng kỳ; Giám sát hoạt động và việc tuân thủ theo các quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty, tuân thủ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2020 đối với Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và các Người quản lý khác trong việc quản lý, điều hành Công ty; Kiểm tra và giám sát việc ban hành các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị và Ban Điều hành trong công tác quản lý và điều hành thực hiện nhiệm vụ;

- Thẩm định báo cáo kiểm toán của Công ty Kiểm toán, báo cáo tình hình kinh doanh, báo cáo đánh giá công tác quản lý, điều hành Công ty năm 2020; Xem xét việc tuân thủ và chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn trong kinh doanh, các rủi ro tiềm ẩn.

- Ban Kiểm soát đã tham dự các cuộc họp Hội đồng quản trị và tham gia ý kiến về tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty. Để tiết kiệm chi phí, các cuộc họp của Ban Kiểm soát thường được kết hợp với các cuộc họp Hội đồng quản trị. Trong năm 2020, do tình hình dịch bệnh Covid 19 diễn biến phức tạp, Ban Kiểm soát tăng cường việc trao đổi thông tin qua các phương tiện thông tin liên lạc trên nền tảng di động và máy tính. Ban Kiểm soát không nhận được yêu cầu kiểm tra bất thường của cổ đông hay nhóm cổ đông nào.

Các thành viên Ban Kiểm soát đều hoạt động không chuyên trách, hưởng thù lao theo Nghị quyết đại hội đồng cổ đông năm 2020 đã thông qua. Trong năm 2020, các KSV đã nhận số tiền thù lao chi tiết như sau:

STT	Họ và tên	Chức danh	Giai đoạn	Thù lao đã nhận trước thuế (VND)
1	Đỗ Tuấn Nam	Trưởng ban KS	T1-T12/2020	36.000.000
2	Nguyễn Thị Minh Thu	Thành viên BKS	T1-T12/2020	24.000.000
3	Vũ Thị Toan	Thành viên BKS	T1-T12/2020	24.000.000
	<b>Tổng cộng</b>			<b>84.000.000</b>

## II. KẾT QUẢ GIÁM SÁT HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

### 1. Về thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh

Kết quả thực hiện năm 2020:

1	Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2019	Kế hoạch 2020	TH năm 2020	So sánh TH 2020 với (%)	
						TH 2019	KH 2020
	2	3	4	5	6		
1	Sản lượng vận chuyển	1.000T	6.775	5.372	6.675	98,52	124,25
	<i>Trong đó, đội tàu Công ty</i>	<i>1.000T</i>	<i>5.759</i>	<i>4.922</i>	<i>5.372</i>	<i>93,28</i>	<i>109,14</i>
2	Sản lượng luân chuyển	Triệu TKM	20.150	13.473	21.698	107,68	161,05
	<i>Trong đó, đội tàu Công ty</i>	<i>Triệu TKM</i>	<i>17.959</i>	<i>12.173</i>	<i>18.344</i>	<i>102,08</i>	<i>150,69</i>
3	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	1.805	1.282	1.362	75,46	106,24
	<i>Trong đó, doanh thu vận tải</i>	<i>Tỷ đồng</i>	<i>1.511</i>	<i>1.045</i>	<i>1.261</i>	<i>83,45</i>	<i>120,67</i>
	<i>Đội tàu Công ty</i>	<i>Tỷ đồng</i>	<i>1.228</i>	<i>957</i>	<i>1.028</i>	<i>83,71</i>	<i>107,42</i>
4	LN trước thuế	Tỷ đồng	51	31	-187		

(Số liệu BCTC tổng hợp năm 2020 đã kiểm toán)

Tính đến ngày 31/12/2020, Công ty sở hữu đội tàu 12 chiếc với tổng trọng tải 405.112 dwt gồm 08 tàu hàng khô, hàng rời, 02 tàu dầu sản phẩm và 02 tàu container, cùng với một số tàu thuê định hạn nên số lượng tàu khai thác thường xuyên khoảng 13-14 tàu.



Năm 2020 là năm tiếp tục khó khăn của ngành vận tải biển do những ảnh hưởng từ dịch bệnh Covid-19 với nhiều thời điểm thị trường giảm sâu, mức cước vận chuyển rất thấp, hàng hóa khan hiếm, tàu không thể vào cảng làm hàng hoặc thay thuyền viên. Công ty cùng tập thể người lao động đã quyết tâm áp dụng nhiều biện pháp tích cực, chủ động trong hoạt động khai thác đội tàu, quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư, bố trí điều động và thay thuyền viên. Đồng thời, tiếp tục quyết liệt triển khai thực hiện Đề án tái cơ cấu theo 03 hướng tái cơ cấu tổ chức, tái cơ cấu đội tàu và đặc biệt là tái cơ cấu tài chính để ổn định sản xuất kinh doanh, giảm bớt thiệt hại do dịch bệnh gây ra.

**Doanh thu:** Vosco hoàn thành các chỉ tiêu doanh thu được giao năm 2020 với tổng số doanh thu và thu nhập khác thực hiện vượt 6,24% so với kế hoạch được Đại hội đồng cổ đông năm 2020 giao (trong đó doanh thu từ hoạt động vận tải vượt 20,67% so với kế hoạch). Tổng doanh thu năm 2020 của Vosco có xu hướng giảm mạnh do công ty đang trong giai đoạn tái cơ cấu tài chính, bán bớt các tài sản (chủ yếu tàu biển) để xử lý nợ Ngân hàng thông qua DATC.

Doanh thu tài chính của Vosco không có nhiều biến động do chủ yếu là tiền lãi gửi ngân hàng, Công ty tiếp tục tập trung nguồn tiền để trả nợ, và đàm phán với các ngân hàng để xử lý nợ.

Thu nhập khác: chủ yếu từ hoạt động thanh lý, nhượng bán tàu Vĩnh Hưng và tàu Vega Star.

**Chi phí:** Do ảnh hưởng của dịch bệnh, tổng chi phí năm 2020 cũng giảm nhưng tỷ lệ giảm thấp hơn tỷ lệ giảm của doanh thu. Cụ thể:

- Giá vốn hàng bán năm 2020 giảm bằng 84,5% so với thực hiện năm 2019 nhưng cao hơn tốc độ giảm của doanh thu (giảm 83%). Tỷ suất giá vốn trên doanh thu thuần năm 2019 là 101% nhưng năm 2020 tăng lên 102,6%; lợi nhuận gộp từ bán hàng và cung cấp dịch vụ năm 2020 âm – 33,7 tỷ đồng.

- Chi phí bán hàng và quản lý doanh nghiệp năm 2020 là 114,6 tỷ đồng, tăng 27,9 tỷ đồng so với năm 2019 chủ yếu do trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi vào chi phí QLDN.

Chi phí lương: ĐHCĐ giao quỹ lương của người lao động là 118,19 tỷ đồng, của người quản lý là 2,98 tỷ đồng. Thực hiện thực tế đã chi lương của người lao động là 103,85 tỷ đồng và người quản lý là 2,44 tỷ đồng.

- Chi phí tài chính tăng do lãi vay ngân hàng VDB năm 2019, Vosco được khoan nợ, miễn lãi 6 tháng đầu năm, chịu lãi vay từ 1/7 đến 31/12.

**Lợi nhuận:** So với kế hoạch năm 2020 được giao, Vosco không hoàn thành được chỉ tiêu lợi nhuận trước thuế mà lỗ đến 187 tỷ đồng. Ngoài yếu tố hoạt động khai thác tàu, kết quả kinh doanh năm 2020 Vosco còn bị ảnh hưởng của việc chưa hoàn tất việc xử lý nợ với VCB và thanh lý tàu Đại Nam (chuyển sang thực hiện vào năm 2021).

Công ty đã mua bảo hiểm đầy đủ với giá trị phù hợp cho các tài sản cố định theo đúng quy định.

Căn cứ Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Công ty đã ký hợp đồng thuê Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC kiểm toán BCTC năm 2020. Kiểm toán viên độc lập cũng đã đưa ra ý kiến và Ban Kiểm soát cũng thống nhất với ý kiến:

*“Báo cáo tài chính tổng hợp đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2020, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính”.*

**Kiến nghị, đề xuất:** Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC lưu ý về thuyết minh số 34 về khả năng hoạt động liên tục tại báo cáo tài chính do nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn 82,62 tỷ đồng, số lỗ lũy kế (921,2 tỷ đồng), số dư nợ vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn 470,59 tỷ đồng. Vosco cần tích cực tái cơ cấu lại các khoản vay này thông qua các biện pháp tái cơ cấu tài chính.

## **2. Công tác quản lý và đầu tư tài sản cố định & xây dựng cơ bản, quản lý và đầu tư tài chính**

- Tái cơ cấu đội tàu: Năm 2020 đã được ĐHĐCĐ phê duyệt kế hoạch thanh lý tài sản gồm tàu hàng khô Vega Star, trọng tải 22.035 DWT đóng năm 1994 và tàu dầu sản phẩm Đại Nam trọng tải 47.102 DWT đóng năm 2000.

Trong năm, Công ty đã bán và bàn giao tàu Vega Star ngày 10/9/2020. Thực hiện kế hoạch chuyển tiếp từ năm 2019, ngày 12/05/2020, Công ty đã bán và bàn giao tàu Vĩnh Hưng trọng tải 6.596 DWT đóng năm 2002 tại Việt Nam.

Công ty chưa thanh lý được tàu Đại Nam do trong năm tàu vẫn là tài sản thế chấp tại Ngân hàng Vietcombank, việc tái cơ cấu tài chính chỉ được hoàn thành vào ngày cuối của năm nên việc thanh lý tàu sẽ chuyển sang thực hiện trong năm 2021. Công ty đã bán và bàn giao tàu cho người mua ngày 14/5/2021.

- Vosco hiện đang đầu tư góp vốn tại 2 doanh nghiệp gồm Công ty TNHH MTV Đại lý tàu biển và Logistics Vosco (VOSAL – giữ 100% vốn điều lệ; tháng 12/2020 đã thoái vốn xuống còn nắm giữ 36% vốn điều lệ) và Công ty cổ phần TM&DV VOSCO (VTSC – giữ 46,45% vốn điều lệ); tham gia đầu tư tài chính với Công ty CP SSV (giữ 40% vốn điều lệ). Các doanh nghiệp này về cơ bản đều có lãi nhưng không cao.

Vosco còn nắm giữ 8,75 triệu cổ phiếu Ngân hàng Hàng hải Việt Nam (MSB) với giá trị sổ sách 73,65 tỷ đồng. Ngày 23/12/2020, sau khi cổ phiếu MSB được niêm yết trên sàn giao dịch chứng khoán, Công ty đã triển khai các thủ tục để trình bán số cổ phiếu này và hiện nay đang thực hiện bán.

- Do khó khăn về vốn nên Công ty không thực hiện công tác đầu tư trong năm 2020 mà tập trung cho xử lý nợ qua DATC. Thực hiện Nghị quyết 107 của Chính phủ, sau nhiều nỗ lực đàm phán, Công ty đã hoàn thành việc tái cơ cấu nợ tại ngân hàng VCB vào cuối tháng 12/2020.



- Tái cơ cấu tổ chức, đã giảm số lượng người lao động văn phòng xuống còn 158 người, đạt tiến độ trong Đề án tái cơ cấu.

### 3. Đánh giá tình hình tài chính:

#### 3.1. Về khả năng thanh toán:

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2019	Năm 2020
<b>Các chỉ tiêu thanh khoản</b>			
1. Khả năng thanh toán hiện thời	Lần	0.05	0.06
2. Khả năng thanh toán nợ ngắn hạn	Lần	0.70	0.91
3. Khả năng thanh toán nhanh	Lần	-0.11	-0.07
4. Khả năng thanh toán tổng quát	Lần	1.29	1.22
5. Khả năng thanh toán nợ dài hạn	Lần	0.00	0.00
6. Khả năng thanh toán nợ dài hạn đến hạn	Lần	0.62	0.52
7. Khả năng thanh toán lãi vay	Lần	29.21	
8. Tài sản dài hạn trên tổng nợ dài hạn và vốn CSH	Lần	1.18	1.04

#### 3.2. Về các chỉ tiêu hoạt động

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2019	Năm 2020
<b>Các chỉ tiêu hoạt động</b>			
1. Vòng quay nợ phải thu	Vòng	7.86	6.92
2. Kỳ thu tiền bình quân	Ngày	45.78	52.00
3. Kỳ thanh toán tiền bình quân	Ngày	53.11	72.40
4. Vòng quay của tài sản	Vòng	0.46	0.43

#### 3.3. Về khả năng tự tài trợ vốn

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2019	Năm 2020
<b>Các chỉ tiêu tài trợ vốn</b>			
1. Vốn chủ sở hữu trên tổng nguồn vốn	%	22.41	18.19
2. Vốn chủ sở hữu trên tài sản dài hạn	%	30.51	25.86
3. Vốn chủ sở hữu trên tài sản cố định	%	33.07	28.22

Năm 2020, hoạt động kinh doanh của Vosco kém hiệu quả hơn so với năm 2019 chủ yếu do ảnh hưởng nặng nề của dịch bệnh Covid 19. Các chỉ tiêu hoạt động về vòng quay nợ phải thu và vòng quay tài sản giảm; tương ứng kỳ thu tiền và kỳ thanh toán tiền bình quân tăng.

Các chỉ tiêu về khả năng thanh toán đều giảm, ngoài nguyên nhân do kinh doanh khó khăn, dòng tiền của Vosco giảm do phải trả cho khoản tái cơ cấu nợ qua DATC. Sau khi tái cơ cấu nợ, khoản nợ phải trả giảm nên các chỉ tiêu Vốn chủ sở hữu trên tổng tài sản/ tổng nguồn vốn tăng so với các năm trước.

Kiến nghị, đề xuất: Vosco đã trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi tại thời điểm 31/12/2020 hơn 27 tỷ đồng. Giá gốc của Khoản nợ xấu khó có khả năng thu hồi lên đến 78,1 tỷ đồng tỷ đồng.

Vosco phát sinh một số khoản nợ phải thu khó đòi với công ty DIC, Metro... dẫn đến phải trích lập rủi ro dự phòng phải thu khó đòi mặc dù hợp đồng cho nợ kỳ hạn dài. Cụ thể:

Công nợ DIC : 124.986.486.930 đồng ( Nợ quá hạn : 73.450.826.662 đồng) đã dự phòng 33.122.118.251 đồng

Công nợ của METRO L.t.d : 25.879.040.208 đồng

Vosco cần tập trung thu hồi nợ và thực hiện các biện pháp pháp lý để thu hồi nợ; Lưu ý ngoài việc tiếp tục đòi nợ liên tục, cần thu thập đủ hồ sơ, đối chiếu công nợ đảm bảo các điều kiện theo quy định.

### **III. KẾT QUẢ GIÁM SÁT ĐỐI VỚI HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN ĐIỀU HÀNH CÔNG TY**

Qua công tác kiểm tra, giám sát Ban Kiểm soát nhận thấy:

Công tác điều hành sản xuất kinh doanh của Hội đồng quản trị, Ban Điều hành Công ty trong năm 2020 tuân thủ Luật Doanh nghiệp, Điều lệ hoạt động, Nghị quyết của ĐHĐCĐ/HĐQT, các quy định pháp luật có liên quan.

Hội đồng quản trị đã tiến hành họp định kỳ để triển khai Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, các thành viên HĐQT tham dự cuộc họp đầy đủ theo quy định.

Hội đồng quản trị đã ban hành 24 Nghị quyết, Quyết định liên quan đến các vấn đề: hoạt động của công ty, thực hiện và các biện pháp thực hiện kế hoạch kinh doanh; sắp xếp lại bộ máy tổ chức của công ty nhằm đảm bảo tinh gọn và phục vụ sản xuất kinh doanh, hoàn thiện các quy trình, quy chế quản trị doanh nghiệp.

Hội đồng quản trị thường xuyên chỉ đạo, giám sát Tổng giám đốc và Ban Điều hành trong việc thực hiện Nghị quyết, quyết định của Đại hội đồng cổ đông và HĐQT.

Tổng giám đốc và Ban Điều hành đã chủ động và nỗ lực thực hiện các chỉ tiêu Kế hoạch sản xuất kinh doanh của Đại hội đồng cổ đông giao; chủ động trong công tác



tái cấu trúc bộ máy nhân sự và quản lý doanh nghiệp; chủ động trong công tác tái cơ cấu nợ nhưng tiến độ tái cơ cấu chưa đạt kế hoạch đề ra.

Kiến nghị, đề xuất:

Đề nghị Hội đồng quản trị công ty chỉ đạo khẩn trương: nhanh chóng hoàn thành tái cơ cấu nợ theo chỉ đạo của Chính phủ tại NQ 107/NQ-CP và cùng với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam báo cáo cấp có thẩm quyền để tái cơ cấu triệt để các khoản vay tại Ngân hàng Phát triển Việt Nam đối với các dự án đóng mới tàu trong nước.

Đề nghị Hội đồng quản trị công ty chỉ đạo khẩn trương làm việc với các bên liên quan để giải quyết dứt điểm dư nợ còn tồn đọng liên quan tới việc sửa chữa tàu Vinashin Atlantic theo Biên bản thỏa thuận 03 bên và khoản tiền lãi phát sinh do chậm nộp tiền cổ phần hóa.

Từ ngày 01/01/2021, nhiều văn bản pháp luật mới có hiệu lực như Luật Doanh nghiệp 2020, Luật Chứng khoán 2019, Luật Đầu tư 2020, Luật Lao động 2019... Vì vậy, đề nghị Hội đồng quản trị công ty tiếp tục chỉ đạo ban điều hành rà soát, điều chỉnh, bổ sung các quy định, quy chế nội bộ phù hợp với sự thay đổi của pháp luật; tăng cường hệ thống kiểm soát nội bộ và công tác quản trị rủi ro.

Đề nghị Ban Điều hành tiếp tục thực hiện triệt để tiết giảm chi phí trong quản trị, điều hành và sản xuất kinh doanh. Rà soát, sửa đổi, bổ sung các Quy chế, Quy định để nâng cao hiệu quả quản lý trình Hội đồng quản trị xem xét theo thẩm quyền.

#### **IV. BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ SỰ PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA BAN KIỂM SOÁT VỚI HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, TỔNG GIÁM ĐỐC**

Ban Kiểm soát xem xét kết quả và thẩm định Báo cáo tài chính, Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, Báo cáo kiểm toán của Công ty Kiểm toán AASC; xem xét ý kiến phản hồi của Ban lãnh đạo Công ty trước khi trình Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông. Ban Kiểm soát cũng đã thực hiện giám sát đối với hoạt động quản lý, điều hành, tình hình quản lý và sử dụng vốn, khả năng thanh toán, công tác kiểm tra, kiểm soát nội bộ, tình hình ghi chép sổ sách kế toán và lập báo cáo tài chính hàng quý.

Ban Kiểm soát đã phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc trong việc thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao. Hội đồng quản trị và Tổng Giám đốc đã tạo điều kiện thuận lợi để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ. Cung cấp đầy đủ các thông tin và tài liệu liên quan đến hoạt động của Tổng công ty. Ban Kiểm soát được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị của Công ty và các cuộc họp cần thiết khác.

Hầu hết các ý kiến đóng góp của Ban Kiểm soát đối với hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và Ban Điều hành đều được ghi nhận và điều chỉnh kịp thời.

## V. KẾ HOẠCH CÔNG TÁC NĂM 2021

Thực hiện đúng quyền hạn và trách nhiệm của Ban Kiểm soát theo qui định tại Điều lệ Công ty và quy định của pháp luật trong đó tập trung kiểm tra, giám sát các công việc chủ yếu sau:

- Thẩm định báo cáo tài chính, tình hình thực hiện kế hoạch kinh doanh hàng quý, 6 tháng và cả năm 2021.

- Kiểm tra việc thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 đề ra.

- Đánh giá hiệu quả hoạt động và khả năng thanh toán nợ, tình hình quản lý, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu; Phối hợp với các cơ quan chức năng của Nhà nước, các đoàn kiểm tra, kiểm toán trong việc kiểm tra, giám sát công tác quản lý, hoạt động sản xuất kinh doanh tại đơn vị, giám sát việc thực hiện các kiến nghị tại Biên bản các đoàn kiểm tra, kiểm toán.

- Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát các hoạt động điều hành, quản lý kinh doanh, công tác đầu tư theo chức năng, nhiệm vụ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty;

- Giám sát việc chấp hành các quy định của Pháp luật, Điều lệ tổ chức hoạt động, tình hình thực hiện các Quy chế, Nghị quyết, Quyết định của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị Công ty, tình hình thực hiện các Nghị quyết, Quyết định, Chỉ thị của cơ quan quản lý cấp trên;

- Thực hiện các công việc khác của Ban Kiểm soát theo yêu cầu của ĐHĐCĐ.

Trân trọng báo cáo!

### Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- HĐQT, Ban ĐH;
- Lưu: VT, Ban KS,

TM. BAN KIỂM SOÁT  
TRƯỞNG BAN  
CÔNG TY  
CỔ PHẦN  
VẠN TÀI BIẾN  
VIỆT NAM  
Đ. O. NGÔ QUYÊN T. P. HẢI PHÒNG  
Đỗ Tuấn Nam