

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 529/VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 15 tháng 10 năm 2025

V/v công bố thông tin ĐHĐCĐ
bất thường năm 2025

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
- Mã chứng khoán: **VOS**
- Địa chỉ trụ sở chính: số 215 Lạch Tray, P. Gia Viên, TP. Hải Phòng
- Điện thoại: 0225 3731 033; Fax: 0225 3731 952
- Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
- Chức vụ: Trưởng phòng Kế hoạch Tổng hợp
- Loại thông tin công bố: ☐ định kỳ ☒ bất thường ☐ 24h ☐ theo yêu cầu

Nội dung Công bố thông tin

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam xin công bố thông tin về việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2025 và tài liệu Đại hội như sau:

1. Địa điểm: Hội trường Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam; Số 215 Lạch Tray, P. Gia Viên, TP. Hải Phòng
2. Thời gian: 1/2 ngày, từ 08h30 thứ Sáu, ngày 07/11/2025
3. Các tài liệu Đại hội được gửi kèm theo bản Công bố thông tin này.

Thông tin được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty tại đường dẫn: <https://www.vosco.vn>, chuyên mục Quan hệ cổ đông.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTH



Vũ Trường Thọ



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VIỆT NAM

Số 215 Lạch Tray, P.Gia Viên, TP.Hải Phòng

Tel: 0225.3731033/3731090

E-mail: pid@vosco.vn; Website: www.vosco.vn

THƯ MỜI

Dự Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2025

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VOS) trân trọng thông báo và kính mời tất cả Quý cổ đông có tên trong danh sách sở hữu cổ phần của Công ty chốt ngày 09/10/2025 đến tham dự Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2025.

1. Địa điểm: Hội trường Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam; Số 215 - Lạch Tray - Hải Phòng

2. Thời gian: 1/2 ngày, từ 8h30 thứ sáu, ngày 07/11/2025

3. Nội dung làm việc chính:

Bổ sung kế hoạch đầu tư thanh lý tàu năm 2025 và bổ sung ngành nghề kinh doanh của VOSCO

Trân trọng kính mời./.

Hải Phòng, ngày 15 tháng 10 năm 2025

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Hoàng Long

Ghi chú:

1) Đề nghị Quý cổ đông dự họp mang theo bản gốc CMND/CCCD/hộ chiếu và Giấy ủy quyền (nếu là người nhận ủy quyền). Nếu cần thêm thông tin xin vui lòng liên hệ: Phòng Kế hoạch Tổng hợp - Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam - Số 215 Lạch Tray - P.Gia Viên - TP.Hải Phòng; Điện thoại: 0225.3731033

2) Tài liệu liên quan đến Đại hội được đăng tải tại mục Quan hệ cổ đông trên website Công ty: www.vosco.vn

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc



GIẤY ỦY QUYỀN

Kính gửi Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam

Tên cổ đông:

Người đại diện (tổ chức):

MSDN/CMND/CCCD/Hộ chiếu số:

cấp ngày:...../...../..... Nơi cấp:

Địa chỉ:

Số điện thoại:..... Số Fax:.....

Sở hữu cổ phần của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam tại thời điểm chốt danh sách cổ đông vào ngày 09/10/2025.

ỦY QUYỀN CHO:

Ông (bà):

CMND/CCCD/Hộ chiếu số:

cấp ngày:...../...../..... Nơi cấp:.....

Được tham dự và biểu quyết tất cả những vấn đề có liên quan tại Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam.

Nếu Quý cổ đông không tham dự được Đại hội và chưa có người ủy quyền, Quý cổ đông có thể ủy quyền cho một trong các thành viên Hội đồng quản trị Công ty như sau:

Stt	Họ và tên	Chức danh	Số Căn cước	Ngày cấp	Nơi cấp
1	Hoàng Long	CT.HĐQT	031073006642	10/7/2021	Cục CSQLHCVTTXH
2	Nguyễn Quang Minh	UV.HĐQT, Tổng giám đốc	031073016203	28/6/2021	Cục CSQLHCVTTXH

Trân trọng cảm ơn./.

....., ngày tháng năm 2025

NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN

NGƯỜI ỦY QUYỀN

Ghi chú:

- Giấy ủy quyền phải kèm theo bản sao CMND/Căn cước/Hộ chiếu (đối với cá nhân) hoặc đóng dấu (đối với tổ chức)

Số: 528/TTr-VOSCO

Hải Phòng, ngày 15 tháng 10 năm 2025

TỜ TRÌNH

**Về việc bổ sung kế hoạch đầu tư thanh lý tàu năm 2025
và bổ sung ngành nghề kinh doanh**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Căn cứ Nghị quyết số 04/NQ-ĐHĐCĐ ngày 18/4/2025 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Căn cứ Quy chế mua, bán, đóng mới tàu biển Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam ban hành kèm theo Quyết định số 230/QĐ-VOSCO ngày 23/8/2024 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Căn cứ Nghị quyết số 94/NQ-HĐQT ngày 13/8/2025 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Căn cứ nhu cầu thực tế hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển của Công ty,

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam xem xét, phê duyệt bổ sung kế hoạch đầu tư thanh lý tàu năm 2025 và bổ sung ngành nghề kinh doanh của Công ty với các nội dung cụ thể sau:

I. Bổ sung kế hoạch đầu tư thanh lý năm 2025

1. Bán tàu hàng rời Vosco Unity, trọng tải 53.552 DWT, đóng năm 2004 tại Nhật Bản

1.1 Lý do bán tàu Vosco Unity

Việc bán tàu Vosco Unity là giải pháp quan trọng, cần thiết góp phần bổ sung nguồn vốn để Công ty tiếp tục thực hiện kế hoạch phát triển đội tàu và phấn đấu hoàn thành kế hoạch lợi nhuận năm 2025.

Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty đã phê duyệt kế hoạch phát triển đội tàu như sau:

- Mua 03 tàu hàng rời cỡ Supramax, trọng tải khoảng 56.000 – 62.000 DWT, giá mua ≤ 23 triệu USD/tàu: đã hoàn thành gồm các tàu Vosco Starlight (nhận T01/2025), Vosco Sunlight (nhận T4/2025) và tàu Vosco Jubilant (nhận T8/2025). Ngoài ra, Công ty đã thuê được 02 tàu hàng rời cỡ supramax là Vosco Prosper (nhận T7/2025) và tàu Vosco Defender (dự kiến nhận trong T11/2025).

- Đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại 04 tàu dầu sản phẩm cỡ MR đã qua sử dụng dưới 08 tuổi, trọng tải khoảng 50.000 DWT, giá $\leq$ 52 triệu USD/tàu: Công ty đang theo sát thị trường, đánh giá lựa chọn tàu và thời điểm phù hợp để đầu tư. Công ty đã thuê thêm được 02 tàu dầu hóa chất trọng tải khoảng 13.500 DWT/tàu là tàu Đại Quang (nhận T01/2025) và Đại Vinh (nhận T9/2025).

- Đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại 04 tàu hàng rời cỡ Ultramax đã qua sử dụng dưới 10 tuổi, trọng tải khoảng 62.000 – 66.000 DWT, giá $\leq$ 40 triệu USD/tàu: Đến nay, trong năm 2025, Công ty đã mua hoặc ký hợp đồng thuê 07 tàu gồm 05 tàu hàng rời cỡ Supramax và 02 tàu dầu hóa chất. Bên cạnh đó, giá tàu cỡ Ultramax đang ở mức khá cao nên Công ty đang cân nhắc, đánh giá về dòng tiền, về giá tàu để lựa chọn tàu và thời điểm phù hợp.

- Mua 01 - 02 tàu container đã qua sử dụng, trọng tải khoảng 1.000 Teus, dưới 15 tuổi với giá $\leq$ 20 triệu USD/tàu: Công ty đang tìm kiếm, lựa chọn tàu phù hợp

Để đạt được mục tiêu phát triển đội tàu đầy thách thức như trên, đặc biệt khi triển khai đồng loạt cùng lúc các dự án, Công ty rất cần có nguồn lực về tài chính để sử dụng làm vốn đối ứng. Tàu Vosco Unity đã ngoài 20 tuổi, hiện nay đã hết khấu hao và tàu sẽ đến hạn lên đà vào T9/2026. Việc bán tàu Vosco Unity sẽ góp phần bổ sung nguồn tiền để Công ty có thể thực hiện các dự án thuê hoặc đầu tư những tàu khác trẻ hơn, đặc tính kỹ thuật tốt hơn khi điều kiện cho phép nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh và hiệu quả khai thác tốt hơn.

2. Bán hoặc Bán và thuê lại (Sale and Lease back) 01 – 03 tàu hàng rời cỡ Supramax

Những năm vừa qua với cơ chế đầu tư linh hoạt, nhiều Công ty tư nhân trong nước đã liên tục đổi mới và phát triển đội tàu bằng nhiều hình thức. Trong khi đó, Công ty không chỉ cần phát triển đội tàu hàng rời mà tàu dầu sản phẩm, tàu container cũng cấp thiết để phát triển đa dạng các loại tàu và tiếp tục duy trì được bộ máy quản lý và khai thác tàu dầu, tàu container có nhiều kinh nghiệm, đội ngũ thuyền viên có chất lượng và toàn bộ khách hàng mà VOSCO đã dành rất nhiều tâm huyết và công sức để xây dựng từ nhiều năm qua.

Để đạt được mục tiêu phát triển đội tàu, đặc biệt khi triển khai đồng loạt cùng lúc các dự án, Công ty rất cần có nguồn lực về tài chính để sử dụng làm vốn đối ứng. Việc bán hoặc bán và thuê lại thêm tàu hàng rời cỡ Supramax là cần thiết để góp phần bổ sung nguồn tiền giúp Công ty tiếp tục thực hiện các dự án thuê hoặc đầu tư những tàu khác để nâng cao năng lực đội tàu.

Việc bổ sung kế hoạch bán hoặc bán và thuê lại tàu là phù hợp với chiến lược phát triển đội tàu của Công ty: tiếp tục tập trung vào việc đầu tư các tàu cỡ lớn, trẻ hơn và có tính năng hiện đại hơn bao gồm cả tàu hàng rời, tàu dầu sản phẩm và tàu container, góp phần trẻ hóa và đa dạng hóa đội tàu. Việc này là cần thiết để duy trì và phát triển năng lực cạnh tranh trong bối cảnh thị trường vận tải biển có nhiều biến động và đối thủ cạnh tranh ngày càng mạnh.

Sau khi bán tàu, Công ty sẽ cố gắng đàm phán với Bên mua để có thể thuê lại tàu khai thác trong thời gian khoảng 03 – 05 năm nhằm duy trì và tăng năng lực vận tải. Việc áp dụng hình thức này giúp Công ty nhận ngay một khoản tiền lớn từ việc bán tàu, giúp cải thiện dòng tiền, giảm áp lực nợ vay; ngoài ra Công ty vẫn duy trì được việc khai thác tàu do thuê lại chính con tàu đó mà không làm gián đoạn hoạt động kinh doanh.

II. Bổ sung ngành nghề kinh doanh của Công ty

1. Cơ sở thực hiện

Với mong muốn phát triển doanh nghiệp thêm các ngành nghề mới bên cạnh các lĩnh vực đã hoạt động trong suốt thời gian qua, Công ty dự kiến sẽ đăng ký thêm ngành nghề liên quan tới đóng mới, hoán cải tàu biển (*ngành nghề sửa chữa tàu biển, mã ngành 3315, đã có trong Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hiện nay*).

Việc phát triển thêm ngành nghề liên quan tới đóng mới, hoán cải cùng sửa chữa tàu biển sẽ giúp Công ty:

- **Tự chủ hơn trong việc sửa chữa, bảo dưỡng đội tàu và đóng mới tàu:** giảm phụ thuộc vào các nhà máy bên ngoài.

- **Tiết kiệm chi phí dài hạn:** Thay vì phải thuê dịch vụ sửa chữa nhiều lần với giá cao, Công ty có thể tận dụng nhà máy để giảm chi phí. Có thể tối ưu hoá chi phí vật tư, nhân công, thay thế phụ tùng nhờ mua/bảo trì tập trung. Giảm chi phí đầu tư nếu thực hiện đóng mới tàu.

- **Đa dạng hóa nguồn thu**

Ngoài việc phục vụ đội tàu của Công ty, có thể nhận hợp đồng đóng mới/sửa chữa cho khách hàng bên ngoài. Tạo thêm một mảng kinh doanh song song với vận tải biển → giảm rủi ro khi thị trường cước tàu suy giảm.

- **Nâng cao giá trị doanh nghiệp:** Doanh nghiệp có chuỗi giá trị khép kín (từ vận tải đến dịch vụ kỹ thuật). Tạo lợi thế cạnh tranh khi đàm phán với chủ hàng, ngân hàng, hoặc đối tác quốc tế.

Kinh doanh dịch vụ đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển là ngành nghề kinh doanh có điều kiện (*theo Phụ lục IV – Luật Đầu tư số 61/2020/QH14*). Khi triển khai thực hiện, Công ty sẽ đảm bảo đủ điều kiện để có thể kinh doanh theo ngành nghề có điều kiện.

2. Nội dung trình ĐHCĐ bắt thường năm 2025 phê duyệt

- Thông qua định hướng phát triển của VOSCO về việc bổ sung thêm ngành nghề kinh doanh:

- + Mã ngành 3011: Đóng tàu và cấu kiện nổi

- + Mã ngành 3012: Đóng thuyền, xuồng thể thao và giải trí

- Ngành nghề kinh doanh mới sẽ được bổ sung vào Khoản 1, Điều 5, Điều lệ VOSCO về ngành nghề kinh doanh của VOSCO.

Với các nội dung đã phân tích và báo cáo ở trên, HĐQT Công ty kính trình ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 phê duyệt:

(1) bổ sung kế hoạch đầu tư thanh lý tàu năm 2025 của VOSCO với thời gian thực hiện sau khi ĐHĐCĐ bất thường thông qua đến kỳ ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 như sau:

- Bán tàu hàng rời Vosco Unity;
- Bán hoặc Bán và thuê lại (Sale and Lease back) 01 – 03 tàu hàng rời cỡ Supramax

(2) bổ sung ngành nghề kinh doanh như đã đề nghị tại mục II.2 ở trên.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS, BDH Cty;
- Lưu: VT, KHTH.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Hoàng Long



DỰ THẢO

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VIỆT NAM

Số 215 Lạch Tray, P.Gia Viên, TP.Hải Phòng

Tel: 0225.3731033/3731090; Fax: 0225.3731007

E-mail: pid@vosco.vn; Website: www.vosco.vn

Mã số doanh nghiệp số 0200106490 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hải Phòng cấp lần đầu ngày 01/01/2008; đăng ký thay đổi lần thứ 18 ngày 05/8/2025

Số: /NQ-ĐHĐCĐ

Hải Phòng, ngày tháng 11 năm 2025

NGHỊ QUYẾT ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG BẤT THƯỜNG NĂM 2025 CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VIỆT NAM

Căn cứ Luật Doanh nghiệp 2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Căn cứ Biên bản họp ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 ngày 07/11/2025,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1.

1. Bổ sung kế hoạch đầu tư thanh lý tàu năm 2025 như sau:

- Bán tàu hàng rời Vosco Unity, trọng tải 53.552 DWT đóng năm 2004 tại Nhật Bản.
- Bán hoặc Bán và thuê lại (Sale and Lease back) 01 – 03 tàu hàng rời cỡ Supramax

2. Bổ sung thêm ngành nghề kinh doanh của Công ty như sau:

- Thông qua định hướng phát triển của VOSCO về việc bổ sung thêm ngành nghề kinh doanh:
 - + Mã ngành 3011: Đóng tàu và cấu kiện nổi
 - + Mã ngành 3012: Đóng thuyền, xuồng thể thao và giải trí
- Ngành nghề kinh doanh mới sẽ được bổ sung vào Khoản 1, Điều 5, Điều lệ VOSCO về ngành nghề kinh doanh của VOSCO.

Điều 2. Nghị quyết này được ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam nhất trí thông qua lúc ...giờ ... phút ngày .../11/2025 với tỷ lệ ...0% số cổ phần có quyền biểu quyết tại Đại hội và có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký đối với Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban điều hành, toàn thể CBCNV và các cổ đông của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

Hoàng Long